

OMNIA[®]

THE FUTURE'S TRADITION



GENESI

Il know-how di un gruppo di Aziende specializzate nel campo ferroviario ha ideato e realizzato la nuova sospensione in grado di soddisfare ogni tipo di esigenza e di utilizzo nella Trazione Elettrica.



VANTAGGI

- Semplicità
- Leggerezza
- Resistenza
- Impatto ambientale azzerato
- Flessibilità di Impiego
- Ottimizzazione dei montaggi
- Abbattimento dei costi di manutenzione
- Interoperabilità secondo standard Internazionali



TIPOLOGIE

- 25 kV c.a. AV/AC
- 3 kV c.c. 250 Km/h
- Trasporto Urbano



ECONOMIA

- Riduzione dei costi di installazione
- Riduzione dei costi di Gestione
- Recupero materia prima
- Ciclo di vita del prodotto

ORIGIN

Through their know-how a pool of Railway expert Companies has developed and produced this new cantilever which can satisfy every need and application in Electric Traction Lines.

BENEFITS

- Easiness
- Lightness
- Strength
- Zero Environment impact
- Application flexibility
- Assembling Improvement
- Maintenance Costs -saving
- Interoperability according to International Standards

TYPE RANGE

- 25 kV a.c. HSR/HSC
- 3 kV d.c. 160 Miles/hour
- Urban Transport

ECONOMICAL ADVANTAGES

- Cost-saving Installation
- Cost-saving Management
- Recyclable raw materials
- Long Life Product

OMNIA per Linee 3kV. c.c.

Utilizzabile su qualsiasi tipologia di catenaria e con velocità massima pari a 250 km/h.

La particolare componentistica elimina l'utilizzo delle mensole speciali perché OMNIA è **speciale**.

OMNIA for catenary 3kV. d.c.

This cantilever can be mounted on every type of catenary with a max Speed of 160 miles/hour.

Its peculiar components do avoid the use of special cantilevers, as far as OMNIA is already **special**.





Easy and reliable

for electric traction HSR/HSC 25 kV a.c.

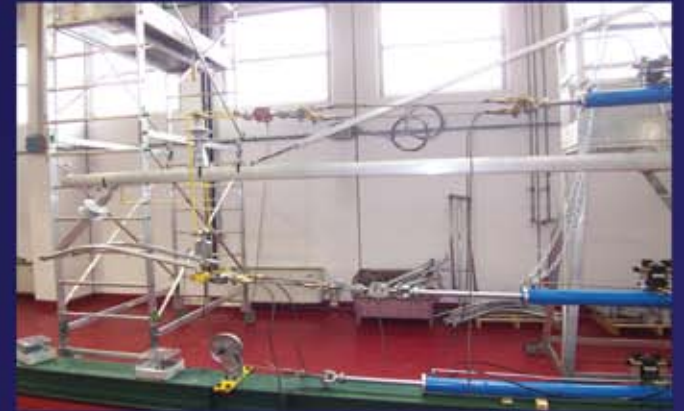
Semplice ed affidabile

per linee AV/AC 25 kV c.a.

OMNIA[®]



OMNIA
Prova di carico meccanico



OMNIA
Mechanical load Test



OMNIA
Prova a Fatica
(5.000.000 di cicli)



OMNIA
Fatigue Test
(5.000.000 cycles)



Installazioni OMNIA e nuovo standard 540 mmq. sulla linea ferroviaria MI-BO (Italia).



OMNIA installations and new standard contact line installation over the railway connecting Milano to Bologna (the Italy's main railway).



